

青岛景观挡土墙

生成日期：2025-10-30

悬壁（臂）式挡土墙定义：悬臂式挡土墙多用钢筋混凝土做成，它的稳定性主要靠墙踵悬臂以上的土所受重力维持，它的悬臂部分的拉应力由钢筋来承受。特点：1、截面尺寸小；2、施工方便；3、对地基承载力要求不高；4、工作面较大。适用范围：地基土质差且墙高 $h>5\text{m}$ 的重要工程。重力式挡土墙定义：重力式挡土墙一般用块石、砖或素混凝土筑成，它是靠挡土墙本身所受到的重力保持稳定，通常用于 $h<5\text{m}$ 的低挡土墙。特点：1、结构简单施工方便；2、施工工期短；3、能就地取材。4、对地基承载力要求高；5、工程量大，沉降量大。适用范围：墙高 $h<5\text{m}$ 且地基承载力较高地段。扶壁（臂）式定义：当挡土墙的墙高 $h>10\text{m}$ 时，为了增加悬臂的抗弯刚度，沿墙长纵向每隔 $0.8\sim 1.0h$ 设置一道扶壁，称为扶壁式挡土墙。特点：1、工程量小；2、对地基承载力要求不高；3、工艺较悬臂式复杂。适用范围：地质条件差且墙高 $h>10\text{m}$ 的重要工程。泄水孔按梅花形交错布置，间隔一定距离，采用 $<50\text{mmPVC}$ 管，并用透水土工布包裹PVC管，泄水孔的横坡为4%。青岛景观挡土墙

现阶段“装配式生态挡墙系统”典型项目有2014青岛世界园艺博览会挡墙护坡工程、青岛崂山路护坡绿化、威海雨润地产护坡工程、世茂地产挡墙工程及徐家村樱花郡护坡工程等，建筑加固项目有青岛标志“五月的风”加固工程、人民银行金库加固工程、青银高速彩虹桥加固工程及海阳商业大厦大楼平移工程（建筑面积 4000m^2 ，七层，平移 26.93m ）等，核查项目有碳核查、碳足迹及节能评估等项目。

与此同时，我们不断的在技术上和应用上进行创新和突破，并致力于“装配式生态挡墙系统”的标准化、规范化。“装配式生态挡墙系统”的山东省地方规程已进入编写送审阶段、与山东省高速科技集团共同研发推广绿色挡墙项目并共同制定交通部规范、与山东省水土保持协会联合制定山东省的水土保持地方标准（已公告）、与广西省交通规划设计院共同制定广西省装配式生态挡墙标准，与福建省交通规划设计院与福建省交通厅联合制作福建省道路两侧的新建、拟建道路边坡工程的施工规划和已建工程的施工改造，与重庆市和贵州省的合作也在洽谈中。青岛景观挡土墙如果外力作用在墙体的上下表面，我们就说这段墙体是「承重墙」。外力一直大一直大，墙体就会被压裂、压碎。

挡土块安装时，首层自嵌式挡土块安装是关键，为确保自嵌块与垫层紧密联结，在基础浇筑完成，混凝土初凝前立即应将自嵌块嵌入其中，然后按设计要求铺设首层土工格栅，按设计要求再逐一拼装自嵌块，需边拼装边检查沿墙纵向平直度和各块平面水平度。墙后粘土施工，可采用倒退法施工，每层厚度约 15cm ，压实度不小于93%，注意不能破坏土工格栅。反滤料填筑，宜采用卵石混合料，填筑于回填土及挡土块之间，不宜采用碎石料以避免损坏土工格栅。挡土块砌筑时，结合设计要求，砌筑好一层自嵌式挡土块后进行第二层及以上挡土块施工。采用人工干垒、错缝摆放，下层块体表面清理干净后，插入锚固棒摆上上一层块体，用水平尺逐块控制纵横平直情况。

如果地下室外墙的上方有墙体，那么上方墙体的竖向荷载要通过这段墙体传递到基础。同时，这段墙体也要承受土压力，还要承受侧向水平力，所以，这样的墙体属于「承重墙+剪力墙+挡土墙」，三个方向都受力。对于砖混结构来说，一般上部结构的「承重墙+剪力墙」用的是砖头，地下室的「承重墙+剪力墙+挡土墙」则会用现浇混凝土。三个方向都不受力的墙体，一般不属于结构工程师的工作范围。这样的「墙体」一般称之为「填充墙」。其实，也可以叫「屏风」「隔断」等等。「填充墙」可以用各种材料，最常见的是砖头，因为便宜又耐用，其次有玻璃、轻钢、石膏板、木材等等。

垫块的安装应该保证钢筋的保护层厚度符合设计要求，同时要保证4个/m²

三个方向都不受力的墙体，一般不属于结构工程师的工作范围。这样的「墙体」一般称之为「填充墙」。其实，也可以叫「屏风」「隔断」等等。「填充墙」可以用各种材料，最常见的是砖头，因为便宜又耐用，其次有玻璃、轻钢、石膏板、木材等等。框架结构的墙体是填充墙，起围护和分隔作用，重量由梁柱承担，填充墙不承重。框架结构分全框架和半框架，全框架没有承重墙，半框架有承重墙。剪力墙高层的墙体一直伸入地下室，直达基础。对于外围没有墙体的部位，比如窗口部位，在地下室那一层也要补充上墙体，这类墙体就属于「剪力墙+挡土墙」。或者说，框架、框剪结构的地下室外围墙体，也是类似的情况。PVC管的端面要形成相应的斜面，保证在浇筑混凝土的过程中PVC管周围不会漏浆，使面板光滑、平整。青岛景观挡土墙

也可采用拼装，但拼装式扶壁挡土墙不宜在地质不良地段和地震烈度大于或等于八度的地区使用。青岛景观挡土墙

砼均采用商品泵送砼，砼所需各类原材料，经检验、报验后方可使用。到现场的商品砼，采用拖泵或汽车泵输送至浇筑点。施工时必须保证道路通行条件。砼浇筑时分层浇筑振捣密实，每次浇筑高度不宜超过400mm。对分层部位及分阶段浇注部位加强振捣措施，以保证砼密实。砼分次浇筑时，应在浇筑前对相邻段已施工砼界面进行处理，将表面凿毛，清扫干净，洒水润湿。砼采用间隔浇注，每段挡墙间采用2cm泡沫板隔开，以保证沉降缝的留设宽度及顺直度。在设置泡沫板前，需将已浇筑砼侧面修整，再将泡沫板粘贴在墙体侧面。

青岛景观挡土墙

青岛天力多维生态有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在山东省青岛市等地区的建筑、建材行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为行业的翘楚，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将引领青岛天力多维和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！