

船用板式止回阀特点

生成日期：2025-10-26

而且具有非常可靠的切断功能，又由于阀座通口的变化与阀瓣的行程成正比例关系，非常适合于对流量的调节。因此，这种类型的阀门非常适合作为切断或调节以及节流使用。截止阀的选用原则是：1、高温、高压介质的管路或装置上宜选用截止阀。如火电厂、核电站，石油化工系统的高温、高压管路上。2、管路上对流阻要求不严的管路上。即对压力损失考虑不大的地方。3、小型阀门可选用针阀、仪表阀、取样阀、压力计阀等。4、有流量调节或压力调节，但对调节精度要求不高，而且管路直径又比较小，如公称通经 $\leq 50\text{mm}$ 的管路上，宜选用。5、合成工业生产中的小化肥和大化肥宜选用公称压力PN160公称压力16MPa或PN320公称压力32MPa的高压角式截止阀或高压角式节流阀。6、氧化铝拜耳法生产中的脱硅车间、易结焦的管路上，易选用阀体分开式、阀座可去处的、硬质合金密封副的直流式截止阀或直流式节流阀。7、城市建设中的供水、供热工程上，公称通经较小的管路，可选用截止、平衡阀或柱塞阀，如公称通经小于150mm的管路上。明显的优点是：在开启和关闭过程中，由于阀瓣于阀体密封面间的摩擦力比闸阀小。船用ANSI型美标减压阀。船用板式止回阀特点

CB/T3557—1995船用防火风阀CB/T3656—1994船用空气减压阀CB/T3779—1997燃油管路浮球溢气阀CB/T3819—1999板式止回阀CB/T3841—2000舷侧锅炉泄放阀CB3843—2000压力释放阀CB/T3927—1999船用铸钢阀件壁厚CBM1037—1981法兰铸钢防浪阀CBM1038—1981法兰铸铁直角安全阀CBM1041—1981法兰铸钢吸入通海阀CB371—1966铝合金管路阀件技术条件船用超级双相钢... **液压遥控蝶阀：船用脱硫塔**液压遥控蝶阀带手动及信号反馈装置船用脱硫塔**液压遥控蝶阀带甲板手动装置船用超级双相钢***法兰船用脱硫塔**青铜蝶阀船用脱硫塔**LUG蝶阀船用脱硫塔**气动蝶阀CB250—1977水和蒸汽管路材料及试验压力CB537—1999耐压船体法兰连接尺寸和密封面CB3019—1986管路附件外螺纹连接型式尺寸CB3021—1994安全阀技术要求和性能试验方法CB3075—1987船用无缝钢管系列CB3321—1988金属弹性支承CB/T3396—1992船用减压阀性能试验CB/T3397—1993船用阀门静压寿命试验CB/T3616—1994管路压力试验要求CB/T3617—1994管系及附件特种涂装质量要求CB/T3926—1999船用铜管简选系列CB/Z322—1981油滤器铜丝网选用CB/Z344—1985动力管路的流速CB299—1977胶管接头青铜和黄铜截止阀CB300—1977胶管接头青铜和黄。船用板式止回阀特点船用DIN型德标安全阀。

所述蝶板内部纵向设置有转轴，所述转轴贯穿所述蝶板，所述转轴的底端分别贯穿所述密封圈、橡胶层和阀体的底部并延伸至底部外侧，所述阀体底部固定设置有底座，所述底座内部固定设置有第二轴承，所述转轴固定设置于所述第二轴承的内圈，所述转轴的顶部分别贯穿所述密封圈、橡胶层和阀体的顶部并延伸至顶部外侧，所述转轴的顶端外部设置有转动箱，所述转动箱内壁底部固定设置有第三轴承，所述第三轴承转动套设于所述转轴外壁。推荐的，所述，所述转轴的顶部延伸至所述转动箱的顶部外侧，所述转轴的外部固定套设有固定圈，所述固定圈的外圈固定设置有握把。推荐的，所述，所述转动箱的外圈固定设置有齿条，所述握把下方设置有提把，所述提把位于所述齿条的一端固定设置有固定块，所述固定块上固定设置有与所述齿条相啮合的齿牙。推荐的，所述，所述提把上端固定设置有连接柱，所述握把下方固定设置有安装槽，所述安装槽内部固定设置有拉伸弹簧，所述拉伸弹簧的底端与所述连接柱固定连接。推荐的，所述，所述握把与所述提把之间设置有转动件，所述转动件位于所述连接柱的右侧。与相关技术相比较。

安全阀口径一般都不大，常用的都在DN15mm-DN80mm之间，超过150mm一般都称为大口径安全

阀。2013年安全阀行业市场规模扩大，这已是一个不争的事实。我国能够有资质生产安全阀的企业数量也不多，因为安全阀是属于特种设备行业，国家质监总局在申请资质审查方面比较严格，而巨大的安全阀需求市场，无疑给这些有资质生产安全阀的企业带来了更多的财富机会。安全阀是阀门家族比较特殊的一个分支，它的特殊性是因为不同于其它阀门**起到开关的作用，更重要的是起到保护设备的安全。随着我国经济建设的快速发展，在带有压力操控的设备项目工程越来越多。鉴于设备泄压的需要，安全阀在保护设备过程中起到至关重要的作用。截止2013年各类安全阀制造商和贸易商已超过700多家，每日交易询盘达到200多条，安全阀供求市场明显升温。通过***季度数据初步分析，安全阀需求量要高出二十个百分点。安全阀是锅炉、压力容器和其他受压力设备上重要的安全附件。安全阀(又称泄压阀)是根据压力系统的工作压力(工作温度)自动启闭。船用螺旋式蝶阀GB/T3036□

D342X(FBGX)法兰偏心蝶阀蝶板为桁架式设计，桁架结构主要承受轴向拉力或压力，从而能充分利用材料的强度，在跨度较大时可比实心体节省材料，减轻自重和增大刚度，同时减少流体阻力，适用于大口径蝶阀□D342X(FBGX)法兰偏心蝶阀换密封圈密封圈采用可更换形式□T型结构的密封圈采用质量橡胶制成，保证橡胶的柔韧性和抗老化性，均匀的压板压紧结构在密封圈局部被磨损的情况下仍可调节比放弃进行一定的弹性补偿；复合轴套上、下阀杆与阀体间均设置复合材料制成的轴套，轴套具有**度及高光洁度，具有自润滑能力，减少受力情况下旋转产生的摩擦力，减少阀门操作扭矩；组合密封环阀杆与阀体的密封是动态密封，阀杆处的泄漏一直以来都是蝶阀较常遇到问题，现采用聚四氟乙烯弓字形骨架镶嵌橡胶O形圈的结构，在保证可靠密封的同时又具有一定的润滑作用，减少阀杆与阀体对橡胶O形圈的磨损，提高适用寿命；退拔销固定阀杆与蝶板采用退拔销连接，减小阀杆与蝶板的配合间隙，提高蝶板运行的稳固程度，同时退拔销可采用特殊工具拆除，使零件的互换性增强。船用隔膜阀船用DIN型德标隔膜阀。船用板式止回阀特点

船用目标减压阀GB/T3656□船用板式止回阀特点

船用小型双联油滤器CBM1134-82适用介质：滑油和燃油公称压力：公称通径□DN25-DN40法兰连接标准□ISB2211-77材料：本体和盖材料HT20-40□塞杆为A4□塞芯为ZCuSn10Zn2□滤网材料为H68□磁性板为A1NiCo5船用空气滤器CB3251-85Y适用介质范围：船用舶的压缩空气、淡气、蒸汽、疏水、燃油、滑油管系型式及法兰连接标准□Y型按GB569-65□YS按GB2501-89公称压力：≤公称通径□DN15-DN200滤器本体的材料为铸钢ZG230-450H□滤筒材料为1Cr18Ni9Ti注：(1)滤器所配置的法兰压力等级为PN≤□□滤器所配置的法兰压力等级，可根据用户要求进行配置。船用外螺纹空气滤器、船用法兰式空气滤器CB421-77型式□1Q——螺纹连接按CB822-1984的空气滤器□2Q——法兰标准按CB/T47-1999或GB10746-1989的空气滤器。公称压力：公称通径：螺纹□DN10-DN32法兰□DN40-DN50本空气滤器适用于船舶的压缩空气管系。空气滤器本体、盖及滤筒的材料为钢20，滤筒材料为紫铜管T4□DN10-32空气滤器的螺纹接头按CB822-84□DN40-50空气滤器的法兰按□B型——CB/T47-1999或、B型——GB10746-1989配置□CB682-78铜制海水滤器形式□A型（直通式□B型。船用板式止回阀特点